

Предисловие

Проблемы правового регулирования транспортной деятельности в России и соответствующих отношений в данной области представляет интерес для различных отраслей права, научных и учебных дисциплин: гражданского, административного, предпринимательского права и др. Исследование данных проблем позволяет выявить межотраслевые правовые связи. Наряду с исследованием гражданско-правовых договорных отношений актуальным представляется рассмотрение вопросов о государственном регулировании транспортной деятельности, правовом положении земель транспорта и др.

Большая часть содержания учебного пособия посвящена отдельным видам гражданско-правовых договоров, применяемых в сфере транспорта. Каждому из девяти договоров, будь то договор перевозки грузов, договор буксировки либо договор об организации перевозок грузов, учитывая их важность и роль, посвящена отдельная тема. Сущность и правовая природа договоров раскрываются с применением норм современного законодательства, регулирующего отношения в отдельных видах транспорта. В первую очередь, речь идет об использовании норм действующих транспортных уставов и кодексов, которые позволяют отразить все богатство и многообразие договорных связей в сфере доставки пассажиров и грузов. Следует отметить, что в некоторых случаях в юридической, в том числе учебной литературе, материал сгруппирован по принадлежности регулируемых отношений к той или иной сфере транспорта. В результате договор автомобильной перевозки грузов рассматривается отдельно от договора железнодорожной перевозки грузов, а договор перевозки пассажиров на морском транспорте предлагается изучать в отрыве от договора перевозки пассажиров на речном транспорте. Такой подход представляется не вполне оправданным как с научной, так и с учебной точки зрения. Поэтому в настоящем учебном пособии приоритетным является отражение предмета, формы, содержания и других элементов каждого из рассматриваемых договоров вне зависимости от вида используемого транспорта. При рассмотрении каждого из

этих элементов, безусловно, отражается специфика правового регулирования на железнодорожном, автомобильном, морском, внутреннем водном и воздушном транспорте.

Результаты научных исследований правового регулирования договорных отношений в сфере транспорта явились поводом для многочисленных и продолжительных дискуссий цивилистов. В связи с этим принята попытка всесторонне осветить позиции научных оппонентов по проблемным вопросам. Человеку, изучающему тот или иной проблемный вопрос, предоставляется возможность попытаться применить свои творческие и умственные способности для самостоятельного анализа обозначенных проблем, что должно способствовать развитию творческого мышления, аналитических навыков, более глубокому изучению материала.

Для усвоения учебного материала содержание отдельных вопросов учебного пособия проиллюстрировано материалами судебно-арбитражной практики.

В сфере правового регулирования транспортных отношений большую роль играют традиции. В этом плане транспортное законодательство является достаточно стабильным. Поэтому изучение содержания учебного пособия было бы неполным, если бы в нем не использовалось в историческом аспекте ранее действующее законодательство, а также богатый научный опыт видных российских ученых, внесших неоценимый вклад в развитие транспортного права в дореволюционный и советский период нашей истории.

В конце каждой главы содержатся контрольные вопросы и рекомендуемая литература по теме, что должно способствовать более эффективному усвоению материала.